



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.ΛΙ.Κ.Υ
(Γ.Δ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ &
ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Ταχ. Δ/ση : **Αχαρνών 381 & Δεστούνη 2**
Ταχ. Κώδικας : 111 43, ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Αθαν. Πετρογιάννης
Τηλέφωνο : 210 2125867
E-mail : a.petrogiannis@ggde.gr

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ		ΙΡΙΔΑ
--------------------	--	--------------

Αθήνα, 1 Μαρτίου 2024

Αρ. Πρωτ. : 64590

ΦΑΚΕΛ. ΕΡΓΟΥ: ΥΠΟΛΕΙΠ. ΕΡΓΑΣ.
ΚΑΤΑΣΚ. ΦΡΑΓΜ. ΚΟΡΗΣ ΓΕΦΥΡΙ v. ΧΙΟΥ

ΠΡΟΣ:

Τον Γενικό Διευθυντή
Υδραυλ. , Λιμενικών & Κτηρ.
Υποδομών
Κον. Αντώνη Κοτσώνη
email: gdilyky-gram@ggde.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση στη με αρ. Πρωτ. 15233/18-1-2024 διαβιβαστικού του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων, αναφορικά με την υπ' αρ. Πρωτ. 2652/17-1-2024 Ερώτηση Βουλής»

ΣΧΕΤ : Το υπ' αρ. Πρωτ. 16903/19-1-2024 έγγραφό σας, με συνημμένη την ανωτέρω ερώτηση

Σε συνέχεια του ανωτέρω ερωτήματος σας ενημερώνουμε ότι:

Ο διαγωνισμός για την κατασκευή του Φράγματος Κόρης Γεφύρι Ν. Χίου συνολικού όγκου 170.000 m³ και χωρητικότητας 3.080.000 μ³, διεξήχθη στις 17-03-2004, ανατέθηκε δε η εκτέλεση των εργασιών κατασκευής στην εταιρεία "ΟΜΗΡΟΣ Α.Ε" με συνολικό προϋπολογισμό προσφοράς 14.512.201,23 € και μέση τεκμαρτή έκπτωση 22,50 %.

Το έργο συγχρηματοδοτήθηκε από την Ε.Ε. στα πλαίσια του Γ' ΚΠΣ.

Στις 8-7-2005 υπεγράφη το Ιδιωτικό συμφωνητικό με την ανάδοχο εταιρεία με διάρκεια συμβατικής προθεσμίας κατασκευής του έργου τριάντα δύο μήνες (32), ήτοι λήξη αυτής την 01-07-2008.

Κατά την διάρκεια υλοποίησης του έργου υπογράφηκε η 1^η Σ.Σ.Ε. συνολικού προϋπολογισμού 6.734.093,37 (με Φ.Π.Α.) και η 2^η Σ.Σ.Ε. συνολικού προϋπολογισμού 600.828,22 (με Φ.Π.Α.).

Το συνολικό πλέον αντικείμενο της Κύριας Σύμβασης, 1^{ης} Σ.Σ.Ε. 2^{ης} Σ.Σ.Ε. ανήλθε στο ποσό των 21.847.122,82 € ήτοι αύξηση κατά 50 % (η μέγιστη επιτρεπόμενη από τον Νόμο), σε σχέση με το ποσόν της Κύριας Σύμβασης.

Στις 5-7-2006 υπεγράφη συμφωνητικό μεταξύ των εκπροσώπων της Δ/σης Τεχν. Μελ. & Κατασκ. του Υπ. Αγροτ. Ανάπτ. & Τροφ. και του γραφείου μελετών ΤΡΙΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ, οι οποίοι θα εκτελούσαν καθήκοντα γεωτεχνικού συμβούλου.

Με την 11552/20Β2/434/26-7-2010 Απόφαση Υπ.Α.Α.Τ εγκρίθηκε :

- Η οριστική διακοπή εκτέλεσης των εργασιών του εν λόγω έργου, γιατί μετά παρέλευση 4,5 ετών δεν κατέστη δυνατή η ολοκλήρωση του έργου στα πλαίσια της Κύριας Σύμβασης και των δύο συμπληρωματικών συμβάσεων, δεδομένου ότι είχε εξαντληθεί το μέγιστο επιτρεπόμενο από τον Νόμο όριο του + 50% της αρχικής Κύριας Σύμβασης (Παρ.1, Αρθρ.57 , Ν.3669/2008).

- Η διάλυση της σύμβασης του εν λόγω έργου χωρίς καταβολή οιασδήποτε αποζημίωσης στον Ανάδοχο, καθώς είχε εκτελέσει εργασίες αξίας μεγαλύτερης από τα $\frac{3}{4}$ του αρχικού συμβατικού αντικειμένου (παρ.1, αρθ.64, Ν. 3669/2008).

Η κατασκευή των υπολειπόμενων εργασιών του έργου (2), ανατέθηκε κατόπιν διαγωνισμού, με την υπογραφή σχετικού Εργολαβικού Συμφωνητικού στις 11-3-2013, στην Εταιρεία "Ρ. & C. DEVELOPMENT" , με συμβατικό προϋπολογισμό προσφοράς 3.723.808,85 €, που αντιστοιχούσε σε μέση τεκμαρτή έκπτωση 25,02 % επί των τιμών του προϋπολογισμού της Υπηρεσίας με προθεσμία περαίωσης των εργασιών 16 μήνες.

Με την ανωτέρω εργολαβία προβλέποντο κυρίως να κατασκευαστούν:

- α. Υπολειπόμενες χωματουργικές εργασίες στα πρηνή του φράγματος, στο έργο εισόδου και εξόδου του αγωγού εκτροπής και του αποδέκτου του υπερχειλιστή με τις λιθοεπενδύσεις του.
- β. Υπολειπόμενες εργασίες τσιμεντενέσεων του διαφράγματος (κουρτίνας)
- γ. Υπολειπόμενες εργασίες στον αγωγό εκτροπής και του έργου εκκένωσης και υδροληψίας.
- δ. Υπολειπόμενες εργασίες της ανωδομής του φράγματος με σκληρό επίχωμα και τα έργα στέψης από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- ε. Υπολειπόμενες εργασίες στην ανάντη πλάκα στεγάνωσης από οπλισμένο σκυρόδεμα.
- στ.Υπολειπόμενες εργασίες στραγγιστικού δικτύου και έλεγχος αυτού κάτωθεν της ανάντη πλάκα στεγάνωσης.
- ζ. Η τοποθέτηση των οργάνων παρακολούθησης συμπεριφοράς του φράγματος με τις υπολειπόμενες εργασίες του σχετικού κτιρίου.
- η. Ηλεκτρομηχανολογικός εξοπλισμός του φράγματος.
- θ. Υπολειπόμενες εργασίες του τροφοδοτικού αγωγού μεταφοράς ύδρευσης.
- ι. Υπολειπόμενες εργασίες των έργων οδοποιίας.

Το έργο χρηματοδοτείται από τους Εθνικούς Πόρους του Π.Δ.Ε. του Υπ.Α.Α.Τ.

Λόγω προβλημάτων χρηματοδότησης και απουσίας συμβούλου του έργου το έργο παρέμεινε στάσιμο τα έτη που ακολούθησαν. Τελικά, με το υπ' αρ. Πρωτ. 5323/20-11-2017 έγγραφό της Δ/νουςας, δόθηκε στον Τεχνικό Σύμβουλο εντολή έναρξης παροχής των υπηρεσιών του.

Η ανάδοχος εταιρεία στις 19-10-2018 υπέβαλε Ειδική Δήλωση Διακοπής Εργασιών του Έργου η οποία, εν όψει της ανάγκης περαιτέρω διερεύνησης της στατικότητας του φράγματος σύμφωνα με τις απόψεις του Τεχνικού Συμβούλου του Έργου, έγινε αποδεκτή από την Δ/νουςα Υπηρεσία με την υπ' αρ. Πρωτ.

4871/25-10-2018 Απόφασή της.

Ειδικότερα, ο Τεχνικός Σύμβουλος του έργου (ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΜΕΛΙΩΣΕΩΝ Ε.Π.Ε), στις Τεχνικές Εκθέσεις του των μηνών Μαρτίου και Αυγούστου 2018 αναφέρει ότι το τμήμα (ένα φάτνωμα) του ανάντι μανδύα που είχε κατασκευασθεί από την "ΟΜΗΡΟΣ Α.Ε" (πρώτη εργολαβία) δεν μπορεί να θεωρηθεί στεγανό και καταλήγει ότι πρέπει να γίνει προσεκτική καθαίρεσή του και έντεχνη επανακατασκευή του.

Επίσης στην Τεχνική Έκθεση του Αυγούστου 2018 ο Τεχνικός Σύμβουλος αναφέρει ότι λόγω της σπουδαιότητας και της επικινδυνότητας του έργου θεωρεί ότι απαιτείται έλεγχος της αντοχής και της ομοιογένειας του κατασκευασμένου φράγματος με δοκιμές cross-hole, με συνεχή πυρηνοληψία, με θραύσεις δοκιμών πυρήνων διαμέτρου 4" και με μέτρηση της πυκνότητάς τους.

Τα αποτελέσματα των δοκιμών θα πρέπει να αξιολογηθούν από επιστήμονα με ειδικευση στην δυναμική ανάλυση φραγμάτων, ο οποίος πιθανώς να ζητήσει πρόσθετους ελέγχους.

Ενδεικτικά προτάθηκε ο καθηγητής του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου κ. Γκαζέτας ή άλλος φορέας τουλάχιστον της αυτής βαρύτητας και αξιοπιστίας.

Η ανάδοχος εταιρεία του ανωτέρω έργου των συμπληρωματικών εργασιών "P. & C. DEVELOPMENT", λόγω των στοιχείων που αναφέρονται στην Τεχνική Έκθεση του Αυγούστου 2018 του Συμβούλου του έργου "ΓΕΩΤΕΧΝΙΚΗ ΘΕΜΕΛΙΩΣΕΩΝ Ε.Π.Ε, με το από 6/2/2019 έγγραφό της προς την Δ/νουσα Υπηρεσία (Δ.Τ.Ε. Π.Ε. Χίου) , σε εφαρμογή του Άρθρου 58 του Ν.3669, παρ. 5,6, και 7 και ειδικότερα της παρ. 9 που αναφέρεται σε «.....πρόληψη κινδύνων σε έργα...», ζήτησε να διενεργηθούν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για τον ουσιαστικό έλεγχο της αντοχής και της ομοιογένειας του κατασκευασμένου σκληρού επιχώματος φράγματος, ούτως ώστε να αποφευχθεί μελλοντικός κίνδυνος από πιθανή ανεπάρκεια της αντοχής του.

Με εφαρμογή των διατάξεων του άρθρου 58 του Ν.3669/2008 διεξήχθη έρευνα στατικότητας και ευστάθειας του φράγματος. Επιστημονικός υπεύθυνος και φορέας υλοποίησης του ερευνητικού προγράμματος έλεγχου της ευστάθειας του σκληρού κυλινδρούμενου επιχώματος (RCC) του φράγματος, καθώς και για την τελική γνωμάτευση-έγκριση αξιολόγησης επί της επάρκειας του συντελεστή ασφαλείας του φράγματος, ήταν το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο με υπεύθυνο τον ομότιμο καθηγητή του Ε.Μ.Π. του Τομέα Γεωτεχνικής, κ. Γ. Γκαζέτα.

Στις 14-5-2021 μας διαβιβάστηκε πλήρης φάκελος με τα στοιχεία της Γεωτεχνικής Έρευνας έλεγχου του φράγματος και της από 13-4-2021 τελικής Τεχνικής Έκθεσης-Αξιολόγησης των αποτελεσμάτων της έρευνας, του καθηγητού κ. Γ. Γκαζέτα, του Τομέα Γεωτεχνικής του Ε.Μ.Π., ενός εκ των αρμοδιοτέρων φορέων για να αποφανθεί επί παρομοίων θεμάτων.

Σύμφωνα με την ανωτέρω έκθεση:

1. Η θλιπτική αντοχή του φράγματος είναι κατά μέσο όρο ίση με 1,7 MPa, τιμή μικρότερη των 2,5 MPa, με βάση την απαίτηση των προδιαγραφών
2. το φράγμα μπορεί να θεωρηθεί ασφαλές και άρα να διατηρηθεί, η δε κατασκευή του να ολοκληρωθεί, βάσει όμως ορισμένων προϋποθέσεων.

3. Η εξασφάλιση έναντι διαρροών επιβάλλει την άμεση απομάκρυνση (ξήλωμα) του τμήματος του μανδύα που είχε κατασκευασθεί προ δεκαετίας από τον αρχικό κατασκευαστή.

Η απομάκρυνση αναφέρεται όχι μόνον στην πλάκα οπλισμένου σκυροδέματος αλλά και στις σωληνώσεις αποστραγγίσεως.

Κατασκευή νέου μανδύα στην θέση του.

Με την από 2/2023 τελική έκθεση του Καθ. Γκαζέτα συνιστάται η ολοκλήρωση και χρήση/λειτουργία του φράγματος, υπό μερικές όμως αυστηρές προϋποθέσεις, επιβεβλημένες και από τις παραδοχές των αναλύσεων (μερικές κατ' ανάγκην απλοποιητικές) και από τις πολύ σημαντικές αβεβαιότητες ως προς: (i) την σεισμική διέγερση, (ii) την μηχανική συμπεριφορά του υλικού του σκληρού επιχώματος, και (iii) την αποδοτικότητα του συστήματος αποστράγγισης.

Σύμφωνα με τα συμπεράσματα της παραπάνω έκθεσης στατικώς, το φράγμα είναι απολύτως ασφαλές.

Η σταδιακή πλήρωση του ταμιευτήρα (λίμνης) δεν θα προκαλέσει αξιοσημείωτες μετακινήσεις.

Ακόμη και μετά την πλήρωση, η οριζόντια μετακίνηση στην στέψη θα είναι το πολύ-πολύ ίση με ελάχιστα εκατοστά του μέτρου.

Άρα η ενόργανη παρακολούθηση κατά την διάρκεια της πλήρωσης, εκτός απ' τον έλεγχο της μετακίνησης της στέψης, πρέπει να διαπιστώσει τυχόν διαρροές και να καταγράψει τις υδατικές πιέσεις πίσω απ' την ανάντη πλάκα σκυροδέματος.

Μέχρι σήμερα έχει κατασκευασθεί το 92% του συμβατικού έργου.

Το υπόλοιπο των προς εκτέλεση εργασιών αφορά στην ολοκλήρωση των έργων υδροληψίας (κατασκευή Πύργων ,τοποθέτηση σιδηροσωλήνα φ600 κτλ) παράλληλα με τα έργα εκκένωσης. Τα έργα εκκένωσης περιλαμβάνουν την τοποθέτηση του αγωγού εκκένωσης φ1000,την ολοκλήρωση των Ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων και την κατασκευή του έργου καταστροφής ενεργείας.

Τέλος θα κατασκευαστεί το πώμα έμφραξης .

Έχει υποβληθεί προς έλεγχο και έγκριση ο 5^{ος} Α.Π.Ε της Κυρίας Συμβάσεως, στον οποίο περιλαμβάνεται και η 1^η Σ.Σ.Ε ύψους 245.700,00 € συμπεριλαμβανομένου του εργολαβικού οφέλους, των απροβλέπτων, της πρόβλεψης της αναθεωρήσεως και του Φ.Π.Α.

Η 1^η Σ.Σ.Ε. περιλαμβάνει εργασίες, μη συμβατικές, οι οποίες απαιτούνται για την σωστή έδραση των δύο υπό κατασκευή πύργων υδροληψιών, στην υπάρχουσα πλίνθο του φράγματος.

Η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Αγροτικών Υποδομών του ΥΠΥΜΕ ασκεί καθήκοντα Προϊσταμένης Αρχής του έργου, καθότι μεταφέρθηκε στην Γενική Γραμματεία Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με το ΠΔ 77/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υπουργείων – Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών – Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων » (ΦΕΚ 130 Α/27-06-2023) και το Π.Δ. 82/2023«Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία

Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού- Τροποποίηση και συμπλήρωση του Π.Δ. 77/2023 (ΦΕΚ 157 Α/26-9-2023), υπάχθηκε δε στη Γενική Διεύθυνση Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτηριακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με την αρ. πρωτ. 265442/07-09-2023 (ΦΕΚ 5514 Β/18-09-2023) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Πλέον της ανάγκης εξασφάλισης χρηματοδότησης για την προαναφερθείσα 1^η Σ.Σ.Ε, πρέπει να εξασφαλισθεί πρόσθετη χρηματοδότηση:

1. Για την σύναψη Συμβάσεως με Ανάδοχο Μελετητή για την σύνταξη φακέλου 1^{ης} πλήρωσης, σύμφωνα με την αρ. ΔΑΕΕΟΙΚ 2287/30-12-2016 Απόφαση Ασφάλειας Φραγμάτων – Διοικητική Αρχή Φραγμάτων, καθώς και για τις εργασίες οπτικής και ενόργανης παρακολούθησης του φράγματος, κατά την πρώτη πλήρωση του.

Εκτιμώμενη διάρκεια σύμβασης 30 μήνες με κόστος 150.000,00 €

2. 900.000,00 € για παραμονή του Αναδόχου στο έργο για χρονικό διάστημα 30 μηνών μετά την έμφραξη του φράγματος με δέσμευση των απαραίτητων μηχανημάτων και προσωπικού.

3. 60.000,00 € για σύνδεση των Η/Μ εγκαταστάσεων με την Δ.Ε.Η. και την παροχή μετρητή ηλ. ρεύματος.

Το έργο προβλέπεται να ολοκληρωθεί το Φθινόπωρο του 2024, υπό την προϋπόθεση της έγκαιρης εξασφάλισης της απαιτούμενης πρόσθετης προαναφερθείσας χρηματοδότησης από το ΥΠΑΑΤ.

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ**

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΕΤΡΟΓΙΑΝΝΗΣ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Αρχείο
2. ΤΜΗΜΑ Ε₃'
3. ΦΑΚ. ΥΠΟΛΕΙΠ.